

■ Deadline 100% screening bellyvracht lijkt onhaalbaar

Vanaf 3 augustus moet elke vrachtzending die in de VS aan boord van een passagiersvliegtuig wordt vervoerd, worden gescreend. Uit de getuigenissen voor een parlementaire commissie eind juni is echter gebleken dat dit een utopie is.

In 2008 was 42% van de Amerikaanse bellyvracht afkomstig van buiten de VS. Volgens Steve Lord van het Government Accountability Office, het Amerikaanse rekenhof, zal in augustus maar 55% van die importvracht kunnen worden gescreend. Om de last daarvan over te hevelen naar de plaats van herkomst, zijn nog jaren van internationale onderhandelingen nodig, zei hij.

De Transportation Security Administration (TSA) tracht via het Certified Cargo Screening Program de screening van intra-Amerikaanse zendingen over te laten aan de private sector. Binnen dat systeem moet echter heel wat technologie nog worden getest. De TSA geeft toe dat de 100% screening van inkomende vracht pas over enkele jaren zal worden gehaald. Vracht die binnen de VS wordt geladen, zou echter niet meer ongescreend aan boord

■ www.hsc.house.gov

■ Air France-KLM Cargo verhoogt capaciteit op Japan

Air France-KLM Cargo verhoogt vanaf het najaar zijn capaciteit op de Japanse markt via de reactivering van freightervluchten vanuit Parijs CDG en door het inzetten van drie bijkomende combivluchten vanuit Schiphol.

Vanaf 3 september verbindt een B747-

FAVV beschuldigd van voortrekken luchthaven Luik

Het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) rekent bedrijven die via de luchthaven van Luik importeren minder aan dan importeurs die via Brussel werken. Dat zeggen Voka KvK Halle-Vilvoorde en de verladersorganisatie OTM. **Marcel Schoeters**

Voegens de FAVV zijn de retributies die het agentschap voor zijn diensten mag aanrekenen vastgelegd in een KB en gelden die, zoals dat voor een federale instelling past, voor alle inspectieposten. "Wat wél voor verschillen kan zorgen, zijn de openingstijden en de te controleren producten", zegt de woordvoerder. "In Brussel, bijvoorbeeld, zijn onze diensten ook 's nachts open, maar daar staat wel een extra kost tegenover. In Luik werken wij binnen de gebruikelijke kantooruren. Bovendien worden er verschillende tarieven gehanteerd voor de verschillende producten die aan controle onderworpen zijn."

Wat in deze discussie ook niet mee aan boord is genomen, is het feit dat het FAVV in Luik zijn infrastructuur gratis ter beschikking heeft gekregen, terwijl daar op Brucargo huur voor moet worden betaald, zegt de woordvoerder. Freek De Witte, expert overheidsre-



Volgens het FAVV zijn de tarieven afhankelijk van het soort producten.

laties bij Voka KvK Halle-Vilvoorde, zegt over bewijzen te beschikken dat er voor dezelfde producten verschillende tarieven worden aange-rekend. Ook de manier van werken is duidelijk verschillend, zegt Van den Bossche. "Dit bedrijf importeert dezelfde producten via zowel Luik als Brussel", zegt Roger

de documenten voor te leggen." Volgens Van den Bossche wordt er eerstdaags met het FAVV overleg gepleegd over deze kwestie. Liege Airport zegt dat de-aantijging van Voka geen steek houdt en beroept zich op dezelfde argumenten als de FAVV.

■ www.voka.be