



Unie van Professionele Transporteurs en Logistieke Ondernemers.

Persmededeling – 22 juni 2010

UPTR stelt zich vragen over de grondvesten van het Vlaams aslastendecreet!!!

Zoals door de Belgische vervoerders genoegzaam bekend, bestaat er in Vlaanderen een aslastendecreet dat het Vlaams "Agentschap Wegen en Verkeer" in staat stelt boetes uit te schrijven tegen wegvervoerders die dit decreet niet zouden respecteren.

Concreet gesproken wordt een vervoerder wiens voertuig of sleep de maximaal toegelaten massa niet overschrijdt, doch een overlading heeft op één of meerdere assen getrakteerd op een astronomische boete.

Bij voorbeeld:

Het zich op de Vlaamse wegen begeven met een vijf-assige combinatie (Maximum Toegelaten Massa = 44 ton) van 36,3 ton met een dichte lading die tegen het kopschot werd geladen kan 1650€ kosten.

Juridisch gesproken gaat het over een vergoeding voor de schade die veroorzaakt zou zijn aan het wegdek.

Dit vermoeden zou gebaseerd zijn op een wetenschappelijke studie van onder meer het Opzoekingscentrum van de Wegenbouw (OCW) die aan bod kwam in de parlementaire voorbereiding van het decreet (*).

Hierin werden de leden van het Vlaams Parlement geïnformeerd dat: *"Een overlading van 5 % op het asgewicht geeft aanleiding tot een hoge beschadigingsgraad van 21.5 %. Een overlading met 10 % geeft reeds een verhoogde beschadigingsgraad van 46 %."*

Op 26 maart 2010 heeft UPTR tijdens een overlegvergadering met het "Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer" en het Kabinet Crevits gevraagd om een kopie van deze studie te krijgen.

Op 26 april 2010 heeft UPTR Minister Crevits nogmaals aangeschreven met het verzoek om UPTR deze studie te bezorgen.

Tot op heden heeft UPTR nog steeds niets ontvangen.

Ondertussen heeft het OCW UPTR meegedeeld: **"dat deze publicatie wellicht "te" wetenschappelijk is"** en dat een begrijpelijker samenvatting zou worden gemaakt.

Vandaag vraagt UPTR zich af of deze studie weldegelijk bestaat en zo ja waarom UPTR deze tot heden niet mocht ontvangen?

Michaël Reul
Secretaris-generaal

(*) *Parlementair Stuk*, Vlaams Parlement, 1998-1999, nr. 1214/8, p. 6