



NOTA AAN ALLE BELANGHEBBENDEN VAN UITZONDERLIJK VERVOER.

21/06/2010

Mededeling in verband met het in voege treden van het koninklijk besluit van 02/06/2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen.

Op 01 juli 2010 treedt het koninklijk besluit betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen in voege. Dit resulteert in volgende veranderingen in de huidige regelgeving en gebruiken:

Regelgeving

Algemeen:

Het afleveren van de vergunning gebeurt niet meer in toepassing van art. 48 van de wegcode maar in toepassing van het nieuwe KB. De instructie B/2001 wordt opgeheven.

Veranderingen in de uitrusting van de voertuigen:

- Een enkelvoudig uitzonderlijk voertuig met een lengte groter dan 19,00 meter dient vooraan en achteraan uitgerust te zijn met minstens één gestuurde as. Voor een uitzonderlijke sleep met een lengte groter dan 27,00 meter is het langst getrokken voertuig uitgerust met minstens één gestuurde as.
- Het uitzonderlijk voertuig dient uitgerust te worden met volgende bijkomende veiligheidsvoorzieningen:
 - een tweede gevarendriehoek;
 - twee schijven die het verkeersbord C3 voorstellen en waarvan de karakteristieken bepaald zijn in het artikel 2 van het ministerieel besluit van 1 december 1975 tot vaststelling van de kenmerken van bepaalde schijven, bebakeningen en platen, die voorgeschreven zijn door het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
 - twee draagbare, geeloranje, enkelgerichte elektronische flash-lichten, zichtbaar over een afstand van tenminste 100 meter.
- Voor de begeleidingsvoertuigen worden volgende bijkomende uitrustingen verplicht:
 - ❖ Op elke zijde van het voertuig zijn retroreflecterende vlakken met “open pijlen” aangebracht. Deze vlakken hebben minstens de afmetingen van 1,00 meter op 0,30 meter. Zij zijn rood en wit of rood en geel gekleurd. De pijlen wijzen naar de voorzijde van het voertuig en hebben een breedte van 0,10 meter;
 - ❖ Als het konvooi één of meer begeleidingsvoertuigen omvat, zijn alle voertuigen zodanig uitgerust dat zij permanent met elkaar in verbinding kunnen blijven;
 - ❖ Minstens één begeleidingsvoertuig is voorzien van volgend veiligheidsmaterieel :
 - 1 brandblusser van 3 kilogram;
 - 10 geeloranje reflecterende kegels of geeloranje wegafbakingslichten;
 - 2 witte toortslampen op batterijen met geeloranje kegels als toebehoren;

- 2 geeloranje reflecterende kleding-stukken;
- 2 reflecterende verkeersborden C3 met handvat;
- 2 verkeersborden A51 op driepikkel;
- 1 decameter;
- 1 uitschuifbare meetlat van minimum 6 meter.

Veranderingen in de begeleidingsvoorwaarden:

Een uitzonderlijk voertuig wordt niet meer ondersteund door een politiedienst over het volledige traject van het vervoer. Deze ondersteuning wordt vervangen door een private begeleiding. De voorwaarden voor bijkomende begeleiding door een politiedienst zijn gewijzigd. De modaliteiten om een ondersteuning door een politiedienst aan te vragen worden bepaald in de vergunning en gepubliceerd op de internetsite van de FOD Mobiliteit en Vervoer – www.mobiliteit.fgov.be (in opeenvolgende rubrieken “Weg” – “Goederenvervoer” – “Uitzonderlijk vervoer”)

Voor een uitzonderlijk voertuig zwaarder dan 90t wordt minstens één begeleidingsvoertuig verplicht.

Twee begeleidingsvoertuigen worden verplicht voor een uitzonderlijk voertuig hoger dan 4,80m en ook afhankelijk van bepaalde verkeersbewegingen.

Eén van de begeleiders wordt, door de bewakingsonderneming of interne bewakingsdienst en vóór het vertrek van het konvooi, met naam en toenaam schriftelijk aangeduid als verkeerscoördinator en leider van het konvooi. De modaliteiten van aanmelding worden gepubliceerd op bovenstaande internetsite.

Zowel de verkeerscoördinator als de begeleider krijgen meer bevoegdheden maar ook verplichtingen. Enkel de bewakingsondernemingen en interne diensten in het bezit van een vergunning uitgereikt door de FOD Binnenlandse Zaken mogen private begeleiding uitvoeren.

Procedures van aanvragen en afleveren van een vergunning

Als voorbereiding tot het informatiseren van de aanvraag - en afleveringsprocedures van de vergunning wordt voor aanvragen vanaf 01 juli 2010, volgens een vereenvoudigde procedure, het gebruik van een vernieuwd aanvraagformulier en typeschets aanbevolen. Deze zijn, samen met een bijhorende verklarende nota, beschikbaar op de bovenvermelde internetsite.

Een volmacht, de bestelbon (opdracht voor vervoer) en de technische toelatingen (afwijkingen of homologaties) van de voertuigen dienen niet meer bij de aanvraag gevoegd te worden. De maximum toegelaten massa's dienen wel in de tabel voor de verdeling van de aslasten, naar waarheid door de aanvrager, ingevuld te worden. Enkel deze tabel blijft vereist. (zonder berekeningsnota)

Tot de automatisering blijft de vergunningsaanvraag schriftelijk te richten aan de dienst uitzonderlijk vervoer. De vergunning blijft ook schriftelijk afgeleverd. De brievenbussen blijven tot dan beschikbaar en bruikbaar.

Voor de vergunningen en de vernieuwingen waarvan de geldigheidsduur vervalt na 30 juni 2010 wordt een vergunningsaanvraag volgens deze procedure nodig. De vernieuwing, volgens huidige vorm en procedure, wordt vanaf 01 juli 2010 niet meer afgeleverd.