

Bruxelles, le 8 janvier 2012

**IMPACT DU PRIX DU DIESEL SUR LE PRIX DE REVIENT DU TRANSPORT
PROFESSIONNEL ROUTIER DE MARCHANDISES
Période du 31/12/2011 au 01/02/2012**

EVOLUTION DU PRIX DU DIESEL

Le prix du diesel professionnel à la pompe (hors TVA) est passé dans notre pays de **1,2281 €/litre** le 31 décembre 2011 à **1,2380 €/litre** le 1er février 2012. Cela correspond à une progression de 0,8 %.

EVOLUTION DU PRIX ET DES COÛTS*

Sur base des indices, l'Institut Transport Routier et Logistique Belgique constate que la rubrique « carburant » du prix de revient a évolué de la manière suivante sur la période allant du 31 décembre 2011 au 1^{er} février 2012 :

- transport national général : + 0,81 %
- messagerie nationale : + 0,80 %
- international Belgique-Allemagne : + 2,02 %
- international Belgique-France : + 3,27 %
- international Belgique-Italie : + 3,06 %
- international Belgique-Espagne : + 3,98 %
- international standard : + 3,26 %

Evolution de la part moyenne du coût du carburant entre le 31/12/2011 et le 01/02/2012 :

- transport national général : 24,05 % à 23,63 %
- messagerie nationale : 18,11 % à 17,62 %
- international Belgique-Allemagne : 23,38 % à 23,26 %
- international Belgique-France : 23,45 % à 23,49 %
- international Belgique-Italie : 22,37 % à 22,31 %
- international Belgique-Espagne : 24,36 % à 24,51 %
- international standard : 23,40 % à 23,42 %

Influence de l'évolution du prix du diesel sur le prix de revient (variation du prix x part) :

- transport national général : + 0,19 %
- messagerie nationale : + 0,14 %
- international Belgique-Allemagne : + 0,47 %
- international Belgique-France : + 0,77 %
- international Belgique-Italie : + 0,68 %
- international Belgique-Espagne : + 0,97 %
- international standard : + 0,76 %

* Il s'agit de l'influence du diesel, uniquement, sans adblue, contrairement à la rubrique « Carburant » des indices du prix de revient qui reprend le coût de l'adblue à partir du 1^{er} janvier 2012.