

1/ Zich baserend op een schema van 38 rijuren per week, komen we tot de volgende resultaten :

OVERZICHT VAN DE KOSTEN- EN KOSTPRIJSEVOLUTIE VOOR HET BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG							
1 FEBRUARI 2012							
Procentuele wijziging t.o.v. 31 december van vorig jaar							
Structuur van de kostprijs	Nationaal vervoer		Algemeen internationaal vervoer				
Rubrieken	Stukgoed	Algemeen	België- Duitsland	België- Frankrijk	België- Italië	België- Spanje	Standaard
Brandstof	+3.78	+3.79	+5.09	+6.41	+6.20	+7.24	+6.43
Banden	+0.00	+0.01	+0.01	-0.00	-0.01	-0.00	+0.00
Herstelling, revisie, onderhoud	+0.07	+0.02	+0.08	+0.09	+0.08	+0.09	+0.09
Afschrijving voertuig	+9.98	+9.45	+8.32	+8.10	+7.96	+7.96	+8.05
Rijdend personeel	+3.88	+3.86	+3.81	+3.81	+3.79	+3.79	+3.80
Verzekering voertuig	-0.01	+0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.01
Verzekering CMR/uitbating	+1.40	+0.61	+0.75	+0.76	+0.71	+0.74	+0.70
Overige directe voertuigkosten	+2.67	+1.95	+2.10	+2.13	+2.10	+2.13	+2.12
Financiering	+1.20	+1.01	+1.30	+1.25	+1.46	+1.37	+1.36
Algemene onkosten	+1.24	+1.21	+1.23	+1.24	+1.24	+1.24	+1.24
Specifieke ritkosten	**	**	+0.00	+2.54	+4.15	+2.34	+2.88
KOSTPRIJS	+3.62	+2.62	+2.52	+3.10	+3.35	+3.33	+3.17

2/ Toename van de totale kostprijs in functie van de verschillende hypothesen :

	Duitsland	Frankrijk	Italië	Spanje	Standaard
Basis = 38 u rijtijd	+2,52	+3,10	+3,35	+3,33	+3,17
Afname met 1u	+3,44	+4,09	+4,36	+4,99	+4,39
Afname met 2u	+5,19	+5,95	+5,42	+6,75	+5,93
Afname met 3u	+6,23	+7,06	+6,53	+6,94	+6,71

	Alg. Nat.
Basis = 38 u rijtijd	+2,62
Afname met 1u	+3,84
Afname met 2u	+5,13
Afname met 3u	+6,65

	Kostprijsevolutie zonder diesel						
	Op 1 februari 2012						
	Nationaal		Internationaal				
	Stukgoed	Algemeen	Duitsland	Frankrijk	Italië	Spanje	Standard
	+3,43%	+2,48%	+2,05%	+2,33%	+2,67%	+2,36%	+2,41%