

Kostprijsindices op 1 februari 2011 :

Op 1 januari 2012 zijn de volgende nieuwe elementen opgenomen in het kostprijsberekeningprogramma : Adblue alsook de ladingzekering voor het geheel van de bestudeerde vervoerrelaties. Bovendien is de gemiddelde snelheid in het programma met betrekking tot stukgoed naar beneden toe aangepast. Al deze aanpassingen hebben de essentie van het kostprijsberekeningprogramma niet beïnvloed ; de berekeningsmethode blijft nagenoeg identiek.

1/ Zich baserend op een schema van 38 rijuren per week, komen we tot de volgende resultaten :

OVERZICHT VAN DE KOSTEN- EN KOSTPRIJSEVOLUTIE VOOR HET BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG														
Indices met basis 100 = 31 december 2003														
1 FEBRUARI 2012														
Structuur van de kostprijs	Nationaal vervoer				Algemeen internationaal vervoer									
	Stukgoed		Algemeen		België-Duitsland		België-Frankrijk		België-Italië		België-Spanje		Standaard	
	Index	Aandeel	Index	Aandeel	Index	Aandeel	Index	Aandeel	Index	Aandeel	Index	Aandeel	Index	Aandeel
Brandstof	200.82	18.14%	200.82	24.21%	197.04	23.76%	194.99	24.00%	200.39	22.52%	189.69	24.74%	194.97	23.71%
Banden	146.00	1.45%	144.40	3.02%	144.40	2.98%	144.40	3.04%	144.40	2.88%	144.40	3.26%	144.40	3.05%
Herstelling, revisie, onderhoud	137.26	2.98%	137.89	3.38%	137.89	3.49%	137.89	3.56%	137.89	3.37%	137.89	3.82%	137.90	3.58%
Afschrijving voertuig	120.84	8.91%	122.29	10.25%	130.22	11.49%	125.87	11.69%	125.23	9.61%	125.23	11.03%	126.19	10.78%
Rijdend personeel	127.19	48.66%	127.04	39.75%	127.10	32.06%	127.10	32.68%	127.13	27.42%	127.14	31.33%	127.12	30.38%
Verzekering voertuig	133.22	4.47%	108.46	4.55%	102.66	3.82%	102.66	3.85%	102.66	3.17%	102.66	3.49%	102.66	3.44%
Verzekering CMR/uitbating	109.25	0.51%	103.42	1.07%	104.21	0.66%	104.21	0.67%	104.21	0.54%	104.21	0.59%	104.21	0.61%
Overige directe voertuigkosten	112.52	1.24%	111.30	1.67%	111.58	1.28%	111.58	1.30%	111.58	1.06%	111.58	1.20%	111.58	1.18%
Financiering	132.29	3.68%	129.38	4.34%	139.98	4.09%	134.06	4.05%	137.71	3.48%	135.38	3.85%	136.59	3.81%
Algemene onkosten	119.22	9.96%	119.22	7.76%	121.11	9.40%	119.22	9.48%	119.22	7.76%	119.22	8.80%	119.55	8.63%
Specifieke ritkosten	**	**	**	**	++	6.98%	132.91	5.69%	137.06	18.20%	136.47	7.90%	152.06	10.82%
KOSTPRIJS	135.34		135.95		148.15		136.15		138.48		136.81		138.95	
3-maandelijks GEMIDDELDE	133.61	100%	134.63	100%	146.75	100%	134.38	100%	136.58	100%	135.00	100%	137.18	100%

Verklarende opmerking:

Voor elke bestudeerde vervoerrelatie herneemt de tabel naast de indexevolutie voor elke rubriek en voor de totale kostprijs ook het aandeel van elke rubriek in de kostprijs.

De totale kostprijsindex komt niet overeen met het gewogen gemiddelde van elke kostprijsrubriek: deze laatste bevat namelijk zowel een variatie in het gewicht dat toegewezen is aan de diverse kostenposten alsook een evolutie in de tijd van de diverse posten. Echter, de som van de aandelen van de verschillende kostenposten moet wel degelijk uitkomen op 100 % voor elk van de bestudeerde vervoerrelaties.

Deze aandelen worden elke maand bepaald in functie van de variatie in het gewicht van de diverse rubrieken in de kostprijs. De integratie in het berekeningsprogramma van de aanpassingen aan de prijzen van bepaalde elementen die deel uitmaken van bepaalde rubrieken, zorgt er inderdaad voor dat het totaal van deze rubrieken varieert en bijgevolg ook het totaal van de kostprijs, met een gelijklopende impact op het aandeel van elke kostenpost in de totale kostprijs.

INDEXCIJFERS VAN DE KOSTPRIJS VAN HET BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG		
	Indexcijfer februari 2012	Voortschrijden d gemiddelde 3 maanden
<i>Nationaal vervoer</i>		
Stukgoed	135.34	133.61
Algemeen	135.95	134.63
<i>Algemeen internationaal vervoer</i>		
België-Duitsland	148.15	146.75
België-Frankrijk	136.15	134.38
België-Italië	138.48	136.58
België-Spanje	136.81	135.00
Standaardindexcijfer (andere gevallen)	138.95	137.18

2/ De tabel op pagina 1 is gebaseerd op een schema van 38 rij-uren per week.
De onderstaande berekeningen zijn gemaakt rekening houdend met 3 verschillende hypothesen : de vermindering van de rijtijd met 1 uur, 2 uren en 3 uren per week.

Kostprijsindices van het internationaal vervoer in functie van de verschillende hypothesen :

	Duitsland	Frankrijk	Italië	Spanje	Standaard
Basis = 38 u rijtijd	148.15	136.15	138.48	136.81	138.95
Afname met 1u	149.48	137.46	139.82	139.01	140.59
Afname met 2u	152.01	139.90	141.24	141.34	142.67
Afname met 3u	153.52	141.38	142.74	141.59	143.72

3-maandelijks gemiddelde

	Duitsland	Frankrijk	Italië	Spanje	Standaard
Basis = 38 u rijtijd	146.75	134.38	136.58	135.00	137.18
Afname met 1u	148.07	135.67	137.91	137.16	138.80
Afname met 2u	150.57	138.09	139.31	139.46	140.85
Afname met 3u	152.06	139.55	140.79	139.71	141.89

Kostprijnsindices van het nationaal vervoer in functie van de verschillende hypothesen :

	Alg. Nat.
Basis = 38 u rijtijd	135.95
Afname met 1u	137,57
Afname met 2u	139,28
Afname met 3u	141,29

3-maandelijks gemiddelde

	Alg. Nat.
Basis = 38 u rijtijd	134.63
Afname met 1u	136.23
Afname met 2u	137.92
Afname met 3u	139.90