

Kostprijsindices : evolutie van de rubrieken « Rijdend personeel », « Brandstof », « Specifieke ritkosten » en « Anderen »

<u>Nationaal vervoer</u>			
	31 dec 2011	Jan 2012	Feb 2012
<i>Stukgoed</i>			
Brandstof	193,49	199,26	200,82
Rijdend personeel	122,44	127,19	127,19
Anderen	121,00	124,49	125,14
<i>Algemeen</i>			
Brandstof	193,49	199,26	200,82
Rijdend personeel	122,32	127,04	127,04
Anderen	118,51	121,66	122,28

<u>Internationaal vervoer</u>			
	31 dec 2011	Jan 2012	Feb 2012
<i>Bel-Duistland</i>			
Brandstof	187,49	193,26	197,04
Rijdend personeel	122,43	127,10	127,10
Specifieke ritkosten*	170,00	170,00	170,00
Anderen	122,00	125,23	125,88
<i>Bel-Frankrijk</i>			
Brandstof	183,24	189,00	194,99
Rijdend personeel	122,44	127,10	127,10
Specifieke ritkosten*	129,62	129,62	132,91
Anderen	119,81	122,82	123,42
<i>Bel-Italië</i>			
Brandstof	188,70	194,61	200,39
Rijdend personeel	122,49	127,13	127,13
Specifieke ritkosten*	131,60	135,47	137,06
Anderen	120,56	123,50	124,11
<i>Bel-Spanje</i>			
Brandstof	176,89	182,66	189,69
Rijdend personeel	122,50	127,14	127,14
Specifieke ritkosten*	133,36	133,36	136,47
Anderen	120,30	123,22	123,87
<i>Standaard</i>			
Brandstof	183,18	189,00	194,97
Rijdend personeel	122,47	127,12	127,12
Specifieke ritkosten*	147,80	150,18	152,06
Anderen	120,68	123,68	124,30

De "basis 100" van de specifieke ritkosten is anders dan deze van de andere rubrieken omdat deze kosten nog niet deel uitmaakten van het berekeningsprogramma vóór 1 januari 2004.

De Duitse kilometerheffing is op 1 januari 2005 geïntroduceerd.