

# Meer beveiligde parkings in België

**Het aantal beveiligde Belgische parkings voor vrachtwagens zal in de loop van 2012 en 2013 worden uitgebreid van amper 2 tot 14.**

Momenteel heeft België één beveiligde truckparking in Heusden-Zolder en één in Bierset. In Genk zou er nog één zijn, maar door een privébedrijf ontwikkeld.

Volgens de informatie die OTM Belgians Shippers' Council heeft verzameld, zijn er in Vlaanderen negen bijkomende beveiligde parkings voorzien, en drie in Wallonië. Een strikte timing is er niet. Die hangt te veel af van de beschikbare middelen.

Begin volgend jaar zou die van Wettteren op de E40 er moeten bijkomen. Daar worden momenteel in elke rijrichting 80 bewaakte parkeerplaatsen

voorzien. Later zouden die worden uitgebreid tot 120 per rijrichting. "De werken vorderen volgens plan", zegt OTM-bestuurder Julien Van Wetttere, die de materie op de voet volgt.

## In Vlaanderen voorziet men negen bijkomende beveiligde parkings en in Wallonië drie.

Volgend jaar heeft de Vlaamse overheid ook parkings gepland in Westkerke (E40), Kruishoutem (E17) en in Minderhout (E19) in de rijrichting van Breda. Op de E17 en E19 zijn de werken gestart en is afronding voor eind 2012 voorzien. In Westkerke wordt

pas volgend jaar met de werkzaamheden gestart.

Andere bewaakte parkings in Vlaanderen komen er in 2013 in Postel (E34), Rekkem (E17), Moelingen (E25), Boorsem (E314) en Kalken (E17).

Aan Waalse kant staan veilige truckparkings op stapel in Wanlin (E411), Barchon (E42) en Verlaine (E42). Alle drie zouden in 2012 klaar moeten zijn.

De bewaakte parkings komen er mede onder impuls van verschillende beroepsorganisaties zoals OTM Belgian Shippers' Council. Ook de vakbond BTB-UBOT pleit er al jaren voor.

Volgens Julien Van Wetttere van OTM zijn er in Europa nauwelijks beveiligde truckparkings, niettegenstaande er in de EU in 2010 voor 8,3 miljard euro (aangegeven bij de politie) aan goederen gestolen werd,