

Indices du prix de revient au 1^{er} janvier 2012 :

Au 1^{er} janvier 2012, les éléments neufs suivants ont été intégrés dans le programme de calcul du prix de revient ; l'adblue ainsi que les frais d'arrimage pour l'ensemble des relations de transport étudiées. En outre, en ce qui concerne la messagerie, une modification à la baisse de la vitesse moyenne a été introduite dans le programme.

L'ensemble de ces modifications n'ont pas influencé la base du programme de calcul du prix de revient, la méthode de calcul reste à peu de choses près identique.

1/ Sur base d'un schéma de 38h de conduite par semaine, on obtient les résultats suivants :

APERCU DE L'EVOLUTION DES COÛTS ET DU PRIX DE REVIENT DU TRANSPORT PROFESSIONNEL DE MARCHANDISES PAR ROUTE														
Indices avec la base 100 = 31 décembre 2003														
1er JANVIER 2012														
Structure du prix de revient	Transport national				Transport international général									
	Messagerie		Général		Belgique-Allemagne		Belgique-France		Belgique-Italie		Belgique-Espagne		Standard	
	Index	Part	Index	Part	Index	Part	Index	Part	Index	Part	Index	Part	Index	Part
Carburant	199.26	18.05%	199.26	24.12%	193.26	23.62%	189.00	23.61%	194.61	22.45%	182.66	24.46%	189.00	23.54%
Pneumatiques	146.00	1.45%	144.40	3.02%	144.40	2.99%	144.40	3.07%	144.40	2.91%	144.40	3.31%	144.40	3.09%
Réparation,révision,entretien	137.21	2.99%	137.83	3.37%	137.83	3.50%	137.83	3.50%	137.83	3.40%	137.83	3.87%	137.84	3.61%
Amortissement véhicule	120.84	8.94%	122.28	10.28%	130.22	11.27%	125.87	11.82%	125.23	9.63%	125.23	11.07%	126.19	10.87%
Personnel roulant	127.19	48.81%	127.04	39.86%	127.10	32.51%	127.10	33.03%	127.13	27.60%	127.14	31.63%	127.12	30.60%
Assurance véhicule	133.22	4.49%	108.46	4.57%	102.66	3.81%	102.66	3.84%	102.66	3.20%	102.66	3.54%	102.66	3.47%
Assurance CMR/exploitation	109.25	0.51%	103.42	1.08%	104.21	0.68%	104.21	0.68%	104.21	0.55%	104.21	0.62%	104.21	0.61%
Autres coûts directs véhicule	109.64	1.21%	109.04	1.64%	109.26	1.26%	109.26	1.29%	109.26	1.05%	109.26	1.19%	109.26	1.17%
Financement	132.11	3.68%	129.21	4.35%	139.78	4.10%	133.61	4.08%	137.21	3.45%	134.81	3.86%	136.12	3.83%
Frais généraux	117.77	9.87%	117.77	7.71%	119.63	9.23%	117.77	9.43%	117.77	7.62%	117.77	8.77%	118.09	8.56%
Coûts spécifiques	**	**	**	**	++	7.02%	129.62	5.65%	135.47	18.15%	133.36	7.87%	150.18	10.75%
PRIX DE REVIENT	134.93		135.50		147.45		134.72		137.08		135.08		137.53	
MOYENNE MOBILE sur 3 mois	132.04		133.51		145.54		132.89		134.98		133.42		135.66	

Remarque explicative :

Pour chaque relation de transport étudiée, ce tableau reprend l'évolution des indices pour chaque rubrique et pour le total du prix de revient ainsi que la part de chaque rubrique dans le prix de revient.

L'index total du prix de revient ne correspond pas à la moyenne pondérée des indices de chaque rubrique, ces derniers incluant à la fois une variation du poids de chaque rubrique du prix de revient ainsi qu'une évolution dans le temps des différentes rubriques. Par contre, la somme des parts des différentes rubriques doit bien correspondre à 100% pour chaque relation de transport étudiée.

Ces parts sont déterminées, chaque mois, en fonction de la variation du poids des différentes rubriques du prix de revient. L'intégration dans le programme de calcul de modifications du prix de certains éléments contenus dans certaines rubriques fait, en effet, varier le total de ces rubriques et, par conséquent, le total du prix de revient, influençant simultanément la part de chaque rubrique dans le total du prix de revient.

INDEXCIJFERS VAN DE KOSTPRIJS VAN HET BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG			INDICES DU PRIX DE REVIENT DU TRANSPORT PROFESSIONNEL DE MARCHANDISES PAR ROUTE		
	Indexcijfer januari 2012	Voortschrijden d gemiddelde 3 maanden		Indice janvier 2012	Moyenne mobile 3 mois
<i>Nationaal vervoer</i>			<i>Transport national</i>		
Stukgoed	134.93	132.04	Messagerie	134.93	132.04
Algemeen	135.50	133.51	Général	135.50	133.51
<i>Algemeen internationaal vervoer</i>			<i>Transport international général</i>		
België-Duitsland	147.45	145.54	Belgique-Allemagn	147.45	145.54
België-Frankrijk	134.72	132.89	Belgique-France	134.72	132.89
België-Italië	137.08	134.98	Belgique-Italie	137.08	134.98
België-Spanje	135.08	133.42	Belgique-Espagne	135.08	133.42
Standaardindexcijfer (andere gevallen)	137.53	135.66	Indice standard (autres cas)	137.53	135.66

2/ Le tableau de la page 1 se base sur un schéma de 38h de conduite par semaine.
Ci-dessous, les calculs ont été faits pour 3 hypothèses différentes : une diminution du temps de conduite de 1 heure, 2 heures et 3 heures par semaine.

Indices du prix de revient du transport international en fonction des différentes hypothèses :

	Allemagne	France	Italie	Espagne	Standard
Base = 38 h conduite	147.45	134.72	137.08	135.08	137.53
Suppression de 1h	148.78	136.02	138.43	137.26	139.17
Suppression de 2h	151.30	138.46	139.84	139.58	141.24
Suppression de 3h	152.80	139.93	141.34	139.84	142.29

Moyennes mobiles sur 3 mois

	Allemagne	France	Italie	Espagne	Standard
Base = 38h conduite	145.54	132.89	134.98	133.42	135.66
Suppression de 1h	146.84	134.17	136.30	135.56	137.26
Suppression de 2h	149.31	136.56	137.68	137.83	139.29
Suppression de 3h	150.78	138.00	139.14	138.08	140.32

Indices du prix de revient du transport national en fonction des différentes hypothèses :

	Nat. gén.
Base = 38h conduite	135,50
Suppression de 1h	137,12
Suppression de 2h	138,82
Suppression de 3h	140,82

Moyennes mobiles sur 3 mois

	Nat. gén.
Base = 38h conduite	133,51
Suppression de 1h	135,09
Suppression de 2h	136,76
Suppression de 3h	138,72