

1/ Sur base d'un schéma de 38h de conduite par semaine, on obtient les résultats suivants :

<b>APERCU DE L'EVOLUTION DES COÛTS ET DU PRIX DE REVIENT DU TRANSPORT PROFESSIONNEL DE MARCHANDISES PAR ROUTE</b>							
<b>1er JANVIER 2012</b>							
<b>Evolution en pourcent depuis le 31 décembre de l'année précédente</b>							
<b>Structure du prix de revient</b>	<b>Transport national</b>		<b>Transport international général</b>				
<b>Rubriques</b>	<b>Messagerie</b>	<b>Général</b>	<b>Belgique- Allemagne</b>	<b>Belgique- France</b>	<b>Belgique- Italie</b>	<b>Belgique- Espagne</b>	<b>Standard</b>
Carburant	+2.98	+2.98	+3.08	+3.15	+3.13	+3.26	+3.17
Pneumatiques	+0.00	+0.01	+0.01	-0.00	-0.01	-0.00	+0.00
Réparation,révision,entretien	+0.03	-0.02	+0.04	+0.04	+0.04	+0.05	+0.05
Amortissement véhicule	+9.98	+9.45	+8.32	+8.10	+7.96	+7.96	+8.05
Personnel roulant	+3.88	+3.86	+3.81	+3.81	+3.79	+3.79	+3.80
Assurance véhicule	-0.01	+0.03	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	-0.01
Assurance CMR/exploitation	+1.40	+0.61	+0.75	+0.76	+0.71	+0.74	+0.70
Autres coûts directs véhicule	+0.04	-0.11	-0.02	+0.01	-0.02	+0.01	-0.01
Financement	+1.07	+0.88	+1.16	+0.91	+1.09	+0.94	+1.02
Frais généraux	+0.00	-0.02	-0.00	-0.00	-0.00	-0.00	+0.00
Coûts spécifiques	**	**	+0.00	+0.00	+2.94	+0.00	+1.61
<b>PRIX DE REVIENT</b>	<b>+3.31</b>	<b>+2.29</b>	<b>+2.03</b>	<b>+2.02</b>	<b>+2.31</b>	<b>+2.02</b>	<b>+2.12</b>

2/ Progression du prix de revient total en fonction des différentes hypothèses :

	Allemagne	France	Italie	Espagne	Standard
Base = 38 h conduite	+2,03	+2,02	+2,31	+2,02	+2,12
Suppression de 1h	+2,96	+3,01	+3,31	+3,66	+3,33
Suppression de 2h	+4,70	+4,85	+4,37	+5,42	+4,87
Suppression de 3h	+5,74	+5,97	+5,48	+5,62	+5,65

	Nat. gén.
Base = 38 h conduite	+2,29
Suppression de 1h	+3,50
Suppression de 2h	+4,79
Suppression de 3h	+6,30



<b>Evolution du prix de revient sans diesel</b>							
Au 1er janvier 2012							
National			International				
Messagerie	Général	Allemagne	France	Italie	Espagne	Standard	
<b>+3,31%</b>	<b>+2,29%</b>	<b>+2,03%</b>	<b>+2,02%</b>	<b>+2,31%</b>	<b>+2,02%</b>	<b>+2,12%</b>	

L'évolution du prix de revient sans diesel est égale à l'augmentation globale du prix de revient car le prix du diesel est resté stable entre le 31/12/2011 et le 1/01/2012. La hausse de la rubrique carburant est due à l'introduction de l'Adblue dans le programme de calcul du prix de revient au 1<sup>er</sup> janvier 2012.