

Indices du prix de revient au 31 décembre 2011 :

1/ Sur base d'un schéma de 38h de conduite par semaine, on obtient les résultats suivants :

APERCU DE L'EVOLUTION DES COÛTS ET DU PRIX DE REVIENT DU TRANSPORT PROFESSIONNEL DE MARCHANDISES PAR ROUTE														
Indices avec la base 100 = 31 décembre 2003														
31 DECEMBRE 2011														
Structure du prix de revient	Transport national				Transport international général									
	Messagerie		Général		Belgique-Allemagne		Belgique-France		Belgique-Italie		Belgique-Espagne		Standard	
	Index	Part	Index	Part	Index	Part	Index	Part	Index	Part	Index	Part	Index	Part
Carburant	193.49	18.11%	193.49	24.05%	187.49	23.38%	183.24	23.45%	188.70	22.37%	176.89	24.36%	183.18	23.40%
Pneumatiques	146.00	1.50%	144.40	3.13%	144.40	3.05%	144.40	3.13%	144.40	2.97%	144.40	3.37%	144.40	3.15%
Réparation,révision,entretien	137.21	3.09%	137.77	3.56%	137.77	3.57%	137.77	3.67%	137.77	3.48%	137.77	3.95%	137.78	3.69%
Amortissement véhicule	109.87	8.40%	111.70	9.79%	120.22	11.31%	116.44	11.25%	116.00	9.31%	116.00	10.56%	116.79	10.38%
Personnel roulant	122.44	48.54%	122.32	39.38%	122.43	31.66%	122.44	32.56%	122.49	27.31%	122.50	31.19%	122.47	30.20%
Assurance véhicule	133.22	4.63%	108.46	4.67%	102.66	3.92%	102.66	4.02%	102.66	3.27%	102.66	3.71%	102.66	3.65%
Assurance CMR/exploitation	107.60	0.52%	102.82	1.10%	103.47	0.67%	103.47	0.69%	103.47	0.56%	103.47	0.63%	103.47	0.62%
Autres coûts directs véhicule	109.64	1.25%	109.04	1.78%	109.26	1.28%	109.26	1.31%	109.26	1.07%	109.26	1.21%	109.26	1.19%
Financement	130.69	3.76%	128.11	4.54%	138.17	4.14%	132.41	4.13%	135.73	3.60%	133.55	3.91%	134.75	3.88%
Frais généraux	117.77	10.19%	117.77	8.01%	119.63	9.73%	117.77	9.83%	117.77	8.00%	117.77	9.07%	118.09	8.94%
Frais spécifiques	**	**	**	**	++	7.30%	129.62	5.97%	131.60	18.07%	133.36	8.04%	147.80	10.90%
PRIX DE REVIENT	130.61	100%	132.48	100%	144.51	100%	132.05	100%	133.99	100%	132.40	100%	134.68	100%

2/ Le tableau ci-dessus se base sur un schéma de 38h de conduite par semaine.

Ci-dessous, les calculs ont été faits pour 3 hypothèses différentes : une diminution du temps de conduite de 1 heure, 2 heures et 3 heures par semaine.

Indices du prix de revient du transport international en fonction des différentes hypothèses :

	Allemagne	France	Italie	Espagne	Standard
Base = 38 h conduite	144.51	132.05	133.99	132.40	134.68
Suppression de 1h	145.80	133.31	135.29	134.52	136.26
Suppression de 2h	148.25	135.68	136.65	136.77	138.27
Suppression de 3h	149.70	137.11	138.10	137.01	139.29

Indices du prix de revient du transport national en fonction des différentes hypothèses :

	Nat. gén.
Base = 38h conduite	132.48
Suppression de 1h	134,04
Suppression de 2h	135,69
Suppression de 3h	137,64