

DE STRIJD TEGEN TRANSPORTCRIMINALITEIT

Diefstal van goederen, beschadiging van uw wagenpark, bedreiging van chauffeur, ... transportcriminaliteit breidt uit aan een ongelooflijk tempo en krijgt een steeds grotere impact op de kosten van transportbedrijven en verladers met eigen vervoer. Hoe dan ook, als gebruikers van transport worden de verzenders van goederen in handel en industrie betrokken bij dit fenomeen. In Europa is ladingdiefstal een criminaliteit met grote economische impact.



Julien Van wettere startte zijn loopbaan in de luchtvaartsector bij Sabena en British Airways. Nadien werkte hij als luchtvrachtverantwoordelijke 'freightchartering' en 'Sales manager airfreight' in de expeditie sector.

Jaarlijks wordt in Europa voor 8,3 miljard euro aan goederen gestolen, en toch haalt deze vorm van criminaliteit nauwelijks de media. Een studie van IRU zegt dat één op zes chauffeurs het slachtoffer is geweest van diefstal waarbij het in 63% om ladingdiefstal gaat. Welke remedies worden er nagestreefd om de kosten die dit met zich meebrengt naar beneden te brengen? Hierna een tweetal belangrijke elementen die –mede- een oplossing voor het probleem proberen aan te dragen.

PARKEERPLAATSEN

Het Europese wegennet beschikt nauwelijks over geschikte en bewaakte parkeerruimtes voor vrachtwagens. Het grote Frankrijk, een groot bestemmings- en tevens transitland beschikt momenteel slechts over 10 bewaakte parkeerruimtes. Uit gegevens van de Franse gendarmerie blijkt dat in 2009 er 1.308 ladingdiefstallen hebben plaats gehad, 70 % daarvan op onbewaakte parkeerplaatsen. België beschikt momenteel over 2 bewaakte parkeerplaatsen, één in Bierset en één

in Heusden-Zolder. De overheid in samenwerking met privébedrijven maken er echter werk van om dit aantal in de toekomst uit te breiden met locaties in Wetteren, Postel, Rekkem, Boorsel, Moelingen en Wallin. Een andere oplossing is om zogenaamde 'secure lanes' in te richten. Dit is een – door camera's – beveiligd traject, waarin een aantal niet fysiek beveiligde parkeerplaatsen zijn opgenomen. In Nederland is de A67 van voor Breda tot Venlo als proefproject ingericht en kent een groot succes. De transportcriminaliteit is er bijna teruggebracht tot nul.

ACTIEPUNTEN EN OVERLEG

Zowel België als Nederland zijn transitlanden. Beide stellen vast dat in de nabijheid van hun landsgrens deze vorm van criminaliteit in een verhoogde vorm aanwezig is: de sectoren Turnhout, Eindhoven, Venlo kampen zodoende met een hoge gevoeligheid voor ladingdiefstal. Nederland is één van de leiders op gebied van bestrijding hiervan en doet grote inspanningen om dit een halt toe te roepen. De Nederlandse autoriteiten hebben hieromtrent een pact afgesloten met de private sector (Transportsector, Verzekeringsmaatschappijen, Verladersorganisatie EVO, e.a.).

OTM is in België vertegenwoordigd in het overlegplatform 'Beveiligde Parkings' en andere werkgroepen op nationaal en Europees vlak. In deze commissies worden de probleemstelling en de mogelijke oplossingen aangekaart. In oktober 2010 tijdens ons Europees voorzitterschap vond een 'Truck Parking Conference' in Brussel plaats. Het project van de Belgische overheid werd hier voorgesteld en geniet de volle ondersteuning van OTM. Een verdere samenwerking met de omringende landen en hun politioenele diensten, officiële instanties en de private sector is de volgende stap tot een veiligere verhandeling van de goederen. CxO

a^{dc}
antwerp
datacenter

www.antwerpdc.be