

LUCHTVRACHT

Toespitst onderzoek van OTM en EVO brengt heel wat twijfels aan het licht

Verladers willen meer transparantie in luchtvrachttoeslagen

De verladers vinden de toeslagen in de luchtvrachttector te hoog. Dit zegt de Belgische verladersorganisatie OTM, op basis van een onderzoek dat werd uitgevoerd in samenwerking met de Nederlandse tegenhanger EVO.

Vanuit dit onderzoek hopen de verladers meer transparantie te krijgen in het ondoorzichtige toeslagensysteem in de luchtvracht en het expressvervoer.

De geïnterviewde verladers tonen zich fedelijk tevreden over de dienstverlening in de luchtvrachsector, die een gemiddelde score krijgt van 6,5 op 10, en in het expressvervoer (7). Meer dan 70% van de respondenten vindt de toeslagen echter te hoog. Meer dan de helft denkt dat deze in sommige gevallen of zelfs altijd dienen om de winst te verhogen en dus niet zozeer een toeslagfunctie hebben.

Wat deze brandstoftoeslag betreft pleit EVO/OTM voor de koppeling

ervan aan onafhankelijke parameters die automatisch zouden dalen of stijgen conform de marktprijs. Zo kan de verlader beter beslissen of een brandstoftoeslag bij een bepaalde luchtvaartmaatschappij terecht is of niet. Bovendien vergroot dit de uniformiteit tussen de luchtvaartmaatschappijen. Hierdoor wordt het maken van illegale prijsafspraken onmogelijk.

De securitytoeslag zien de verladers liever opgenomen worden in het all-in tarief. De administratieve lasten bij expeditie en verlader, bij het doorvoeren en bijhouden van de toeslag, lopen hoog op. Bovendien heeft de securitytoeslag al lang niet meer de aard van een toeslag omdat deze niet fluctueert, maar al jarenlang vast staat. Wanneer de securitytoeslag in het standaardtarief wordt opgenomen, vermindert de administratieve last en verbetert de transparantie in de luchtvracht.



De securitytoeslag heeft al lang niet meer de aard van een toeslag.

Nik Delmeire, voorzitter OTM.

✉ MARCEL SCHOETERS

Het onderzoek is gehouden onder een grote groep leden van beide organisaties die gebruik maken van luchtvracht. In Nederland hebben ook expeditieus en overkoepelende luchtvrachtorganisaties aan het onderzoek meegewerkt. In België heeft OTM, samen met VOK A, pogingen ondernomen om samen met de organisatie van luchtvrachtexpeditieus BAFI een model uit te werken dat de verschillende processtappen in een luchtvrachtzending toont.

Volgens OTM gelooft BAFI niet in zo'n model en werd de samenwerking hieromtrent stopgezet. OTM zegt dat deze processtappen ook de kostendrijvers weerspiegelen en dus aan zowel de expeditieus als de verladers de mogelijkheid zouden geven te onderhandelen op basis van kennis en niet op basis van perceptie.

CITAAT VAN DE WEEK

Hans Christian Schmidt,
Deens Transportminister



"Ons objectief is dat de ecocombi's tenminste tussen lidstaten en/of regio's mogen ingezet worden."

Denemarken neemt in de tweede helft van 2012 het voorzitterschap van de EU waar. In een interview met DVZ zegt de Deense minister dat hij zich voorneemt om tijdens dit mandaat een doorbraak te forceren in het dossier van de langere en zwaardere vrachtwagens, en dat hij het pad wil effenen voor een Europese wijde inzet van deze voertuigen. Het minimum dat hij wil bereiken, is dat het verkeer tussen de lidstaten die

WEGVERVOER

De IRU wil dat de controles doelgerichter worden en de straffen strenger

"Wie wil frauderen, zal frauderen"