

2011-juni-juli Voka Ondernemen – Ecocombi's

Nederland staat extra lange vrachtwagens toe

Al twee jaar wachten op proefproject 'ecocombi's' in Vlaanderen

Nederland gaat extra lange en zware vrachtwagens toelaten op haar wegen. Dat heeft de Nederlandse minister van Infrastructuur en Milieu bekendgemaakt. In Vlaanderen staan ook proefprojecten in de steigers om na te gaan of dat bij ons haalbaar en nuttig is. "Maar het blijft oorverdovend stil," weet Jo Libeer, gedelegeerd bestuurder van Voka. "De dossiers werden twee jaar geleden ingediend, maar we blijven in het ongewisse over de start van die proefprojecten. Nochtans zijn ze nuttig om na te gaan of dergelijke vrachtwagens mee kunnen helpen om de toekomstige groei in de transportsector op te vangen."

Het mobiliteitsbeleid moet voor Voka inzetten op alle mogelijke manieren van transport. Zo zijn er investeringen nodig om de capaciteit van onze wegen, waterwegen en spoorlijnen te verhogen, maar ook voor een dynamisch verkeersmanagement. Maar om de verschillende transportmodi nog performanter te maken, moeten ook een aantal knelpunten opgelost worden. Daarbij gaat het onder meer over een hogere efficiëntie in het wegvervoer door zogenoemde 'ecocombi's' in te zetten. Dat zijn langere of zwaardere vrachtwagencombinaties die meer kunnen vervoeren in minder bewegingen en met minder uitstoot.

"Er is eensgezindheid over een proefproject," benadrukt Jo Libeer. "Al in het voorjaar van 2007 vroeg het Vlaams parlement aan de regering om zo'n test op te zetten. In maart 2009 werden voorstellen voor proefprojecten ingediend. Maar vier jaar na de eerste discussie zijn we nog geen stap verder. Blijkbaar zou er nu nog een federaal Koninklijk Besluit nodig zijn. Maar intussen merken we dat het in



Nederland wel vooruit kan gaan... Als we in Vlaanderen de ambitie hebben om een logistieke draaischijf te worden die ook slimme vervoerswijzen toepast, dan wordt het de hoogste tijd om de laatste obstakels voor een proefproject uit de weg te ruimen."

Ook OTM (Organisatie van Traffic Managers) die de belangen van de verladers verdedigt, wacht met ongeduld het afsluiten van het Ecocombi-dossier in Vlaanderen af. Dit was door minister Crevits beloofd vóór het zomerverlof. De vereniging hoopt dat de testfase zo spoedig mogelijk kan aanvangen. Het lijkt hen ook zinvol, om niet opnieuw het wiel te moeten uitvinden, dat de betrokken overheden in België hun oor in Nederland te luisteren leggen en serieus naar de uitkomsten daar kijken. Zoveel verschillen de beide landen nu ook weer niet wat infrastructuur betreft en over de veiligheid van dit voertuig kan het dichtbevolkte Nederland zeker iets zeggen.