

ROAD

Ecocombidossier zit muurvast

Er heerst al een tijd complete radiostilte rond een eventueel proefproject met ecocombi's in België. In Vlaanderen leek er aanvankelijk schot in de zaak te komen, maar het Vlaams Gewest en de federale overheid schuiven voortdurend de hete aardappel naar elkaar door, wat een patstelling veroorzaakt. Vervoerders en verladers zien het somber in.

Guy Beyens

Vier jaar geleden werd in Vlaanderen de eerste studie uitgevoerd naar trajecten voor een mogelijke proef met lange en zware vrachtwagens. Een jaar later gaf het Vlaams parlement groen licht om zo'n proef op te starten en na positief advies van de Mobiliteitsraad Vlaanderen konden trajectvoorstellen worden ingediend.

Inmiddels hebben 28 transportbedrijven 36 trajecten ingediend, waarvan er 14 volledig en 9 gedeeltelijk voldoen aan de afgesproken criteria, terwijl er 13 niet in aanmerking komen voor de proef. En verder is men nog steeds niet. Zo is er nog geen simulatie gedaan omdat Vlaanderen bij de federale overheid nog geen aanvraag heeft ingediend voor een pilootproject.

Om een pilootproject mogelijk te maken is een aanpassing van het Koninklijk Besluit van 1968 nodig. Volgens staatssecretaris van Mobiliteit Etienne Schouppe gaat het om

een minime aanpassing die door een regering van lopende zaken kan worden gedaan. "Zodra we daarvoor het verzoek krijgen van Vlaams minister Crevits, zullen we dit doen", verklaarde hij aan De Lloyd.

Bij verladers en vervoerders is men eerder sceptisch. Dit bleek tijdens een door de verladersorganisatie OTM georganiseerd themacafé rond ecocombi's. "De anti-lobby zoals de Bond Beter Leefmilieu staat

erg sterk. Zij verkondigen ramp en onheil om de publieke opinie te bespelen", zegt OTM-bestuurder Willem Buitenkamp. "In het ecocombidossier is het lobby tegen lobby, waarbij die van de spoorsector veel krachtiger is dan die van het wegvervoer. Op die manier wordt er structureel geen enkele vooruitgang geboekt", vindt Gert Snel, zaakvoerder van Snel Logistic Solutions.

Deze wegvervoerder uit Deinze neemt al sinds 2007 deel aan de proeven met ecocombi's in Nederland. Die worden ingezet voor de distributie van Spadel-producten vanuit het distributiecentrum in Weert. Ook in Vlaanderen heeft Snel trajectaanvragen ingediend, maar hierop is nog geen reactie gekomen.

www.otmbe.org



Snel Logistics Solutions distribueert met ecocombi's vanuit het logistieke centrum in Weert (NL).