

OTM vzw

Abonnementspolis n° P.A. 5403



Concordia protects.

Contactpersoon : Ann Dely

✉: **Stapelplein 28
9000 Gent**
☎ **+ 32 9 264 11 31**
Fax: + 32 9 223 81 12

E-mail: annd@concordia.be
Website: www.concordia.be

ABONNEMENTSPOLIS N° P.A. 5403

Aan de Algemene Voorwaarden van de Zeeverzekeringsspolis van Antwerpen van 2004, en aan de Bijzondere Voorwaarden, verzekeren de onderschrijvende verzekeraars hiernavolgend risico ten voordele van :

Verzekerde

O.T.M. nv

Handelend voor eigen rekening en/of voor rekening van wie het behoort .

Goederen

Allerlei goederen, koopwaren, eigen aan de handelsactiviteit van de leden of waarvoor zij opdracht tot verzekeren hebben ontvangen, zoals :

Art. 1 : standaard algemene goederen

Goederen die geen verhoogd risico inhouden en waarvoor verzekeraars geen verhoogde premie zouden aanrekenen (voornamelijk met betrekking tot lekkage, manco, breekbare goederen, contaminatie, diefstal, plundering, krassen, deuken of builen, ...)

Goederen in container of goederen voor de petroleum of petrochemische industrie die onder dek verscheept worden zullen als algemene goederen worden beschouwd, onafhankelijk van hun omvang of verpakking. Voor onverpakte of niet beschermde goederen die onder dek verscheept worden zijn de risico's van roestvorming, oxidatie en verkleuring uitgesloten.

Art. 2 : elektrische toestellen of electronica

Koel- en vrieskasten, wasmachines, ander witgoed of email, televisies, video of fotografie apparatuur, computer hardware, etc

Art. 3 : Verhuis- en persoonlijke goederen

Maximum 20% breekbaar

Zijn steeds uitgesloten :

- bulkzendingen;
- bederfelijke goederen zoals o.a. verse groenten, fruit, vlees en dergelijke
- levende planten en dieren
- goud, diamanten, geld, juwelen, effecten, waardepapieren
- sigaretten

Vervoermiddelen

per schip (liner terms) en/of andere vervoermiddelen

**Max. verzekerde
waarde**

€ 500 000,00 per transport

Vrijstelling

Reizen

Wereldwijd

Ingangsdatum

BIJZONDERE VOORWAARDEN



Concordia protects.

INHOUDSOPGAVE

p.4.		BIJZONDERE VOORWAARDEN
p.6.	art.1.	voorwerp van de verzekering
	art.2.	verzekerde waarde
	art.3.	verhoging van de waarde
	art.4.	duur van de risico's
p.7.	art.5.	verzekeringsvoorwaarden
p.8.	art.6.	verhuisclausule
p.9.	art.7.	autoclausule
	art.8.	risico's van oorlog, staking en oproer
p.10.	art.9.	verpakking
	art.10.	fumigatieclausule
	art.11.	verschepping op dek van zeeschepen
p.11.	art.12.	kosten
	art.13.	wijziging van het risico/onderbreking van de reis
	art.14.	zeewaardigheidsclausule
	art.15.	bevoegdheid
	art.16.	bemiddeling
p.12.	art.17.	duur van het contract
	art.18.	aperitieclausule
	art.19.	volmachtclausule
	art.20.	aangifte en regularisatie
p.13.	art.21.	verzuimen van verklaringen ter goeder trouw door verzekerde
	art.22.	verhaal
	art.23.	subrogatieclausule
	art.24.	premiebetaling
p.14.	art.25.	taksen en kosten
	art.26.	instructies in geval van schade
	art.27.	schaderegeling
p.15.	art.28.	tarificatie
p.16.	art.29.	winstdeelname
	art.30.	vreemde munten
p.17.	art.31.	interpretatie clausule
p.18.		ALGEMENE VOORWAARDEN

ART.1 **VOORWERP VAN DE VERZEKERING**

Huidige verzekering dekt de goederen toebehorend aan derden, vervoerd voor zijn rekening en/of onder zijn verantwoordelijkheid of in dewelke hij enig belang heeft als opdrachtgever, vervoerder, bewaarder en/of om het even welke andere hoedanigheid.

De Verzekeraars verbinden zich ertoe deze belangen niet te betwisten noch in te roepen om de dekking als ongeldig te beschouwen.

Hoger vermelde beschrijving is exemplatief en niet limitatief.

Ingeval van terugzending of verzending van een levering aan het adres van de Verzekerde, welke niet verzekerd werd door de leverancier en dit zonder medeweten van de Verzekerde, wordt dit risico automatisch gedekt door huidig contract.

ART.2 **VERZEKERDE WAARDE**

De verzekerde waarde begrijpt de verkoopwaarde van de goederen vermeerderd met alle vervoerskosten, invoerrechten enz.. Dit alles kan worden vermeerderd met 10 % ten titel van verhoopde winst.

Het is verzekerde toegelaten om waardeverhogingen van goederen bij te verzekeren mits voorafgaandelijke declaratie en het betalen van een overeen te komen premie op het overschrijdende bedrag.

Voor deze aangiften zal een apart verzekeringscertificaat worden opgesteld.

Een waardeverhoging kan niet tot gevolg hebben dat de maximaal verzekerde waarde van deze polis overschreden wordt.

ART. 3 **VERHOGING VAN DE WAARDE**

Wanneer het verzekerd kapitaal van 500 000 € per verzending overschreden wordt verbindt de Verzekerde zich ertoe onmiddellijk de N.V. CONCORDIA in Gent, bemiddelaar van huidig contract, te verwittigen.

ART. 4 **DUUR VAN DE RISICO'S**

De risico's beginnen te lopen vanaf het ogenblik dat de waar in goede staat de magazijnen, fabrieken, opslagplaatsen of dergelijke verlaat, op het vertrekpunt van de reis, om voortgezet te worden om het even waar het goed zich bevindt, tot zij in veiligheid opgeslagen wordt in de magazijnen van de eindbestemmingshaven.

Er wordt echter overeengekomen dat voor zover de goederen zich nog in normaal verloop van transport bevinden en dus nog niet zijn aangekomen in het magazijn van de eindbestemmingshaven, de waarborg behouden blijft tot 60 dagen na het lossen van de goederen uit het zeeschip in de haven van eindlossing.

Alle onvrijwillige verblijfsrisico's, zowel op het land als op het water, of om het even waar de goederen zich bevinden, alle laad- en losoperaties en desgevallend de overslag tijdens het

transport, vallen ten laste van de verzekeraars, zelfs indien een eventuele uitbreiding van de risico's die hieruit voortspuiten al dan niet de schuld zijn van de verzekerde.

Het aanleveren, het laden en het lossen zijn in de dekking van huidige polis begrepen, zelfs indien ze worden uitgevoerd alvorens de goederen de magazijnen van de afzender (leverancier) verlaten hebben en/of na aankomst van de goederen in de magazijnen van de bestemming.

Verzekerde behoudt zich het recht voor de bestemming die eerst werd voorzien te wijzigen, achteraf opdracht te geven voor herverzending, alsook de reis te onderbreken voor de reconditionnering of splitsing, ontsmetting en/of groepering van de goederen.

Ingeval van vrijwillige opslag die de 60 dagen overschrijdt, hetzij voor het laden, hetzij tijdens de reis, hetzij na het lossen ter bestemming, en voor zover de goederen nog niet veilig opgeslagen zijn in de magazijnen van de bestemming, hebben de verzekeraars het recht een overeen te komen premie te eisen.

Geen enkel feit of gebeurtenis die een verlenging van de reis voor gevolg heeft, zal afbreuk doen aan de huidige dekking, zelfs indien zulke gebeurtenissen te wijten zijn aan een fout of nalatigheid van de verzekerde.

Dekking is verleend van zodra de risico's beginnen te lopen.

ART. 5 VERZEKERINGSVOORWAARDEN

Huidige polis is afgesloten aan de volgende voorwaarden :

- ✓ Antwerpse Zeeverzekeringpolis (volgens artikel 8 Alle Risico's), dd. 20/04/2004
 - Roest, oxidatie en verkleuring uitgesloten indien niet of onvoldoende verpakt;
 - Mechanische, elektrische en/of elektronische defecten uitgesloten behalve ingeval van een gedekt risico;
 - Bestaande schade uitgesloten;
 - Wit worden uitgesloten (voor chocolade);
 - Schade door temperatuurschommelingen uitgesloten;
- ✓ Stakings- en Oproerrisico's, B.V.T. clause dd. 27/05/2004, zoals aangehecht;
- ✓ Oorlogsrisico's voor het Zeevervoer van Goederen, B.V.T. clause dd. 27/05/2004, zoals aangehecht;
- ✓ Oorlogsrisico's voor het Luchtvervoer van Goedern, B.V.T. clause dd. 27/05/2004, zoals aangehecht;
- ✓ Oorlogsrisico's voor het Vervoer van Goederen per Post, B.V.T. clause dd. 27/05/2004, zoals aangehecht;
- ✓ Uitsluiting van de Radioactieve Besmetting, van Chemische, Biologische, Biochemische en Elektromagnetische wapens, en Uitsluiting van Abandonnement van Radioactieve Goederen, B.V.T. clause dd. 27/05/2004, zoals aangehecht;
- ✓ Uitsluiting Cybernetische Aanvallen, B.V.T. clause dd. 27/11/2003, zoals aangehecht;
- ✓ Classificatie Clause, B.V.T. clause dd. 28/06/2001;

Vervangingsclausule

Bij het vervoer van machines of apparatuur mag in geval van breuk of beschadiging van enig deel van de machine of de apparatuur, de gehele machine of de apparatuur niet afgestaan worden, doch de beschadigde delen dienen hersteld of desnoods vervangen te worden, mits vergoeding door de verzekeraars van de kostprijs.

Cutting Clause

Gebroken of gebarsten delen zullen gesneden worden en de verzekeraars zullen de verzekerde waarde van de niet-gerecupereerde delen alsmede de door deze bewerking ontstane kosten dekken. Telkens dit mogelijk is, zullen de overblijvende stukken van de sneden of de platen voor de oorspronkelijke bestemming worden aangewend.

De gebeurlijke afval zal worden verkocht ten voordele van de verzekeraars.

Verf (Schilder) Clausule

Deze verzekering betaalt uitsluitend de kosten van de beschadigde delen.

In geval een volledige herschildering van de wagen nodig is, omdat de oorspronkelijke kleur niet verkrijgbaar is, zal de tussenkomst van de verzekeraars beperkt blijven tot maximum 50% van de gevraagde kosten.

Pair & Set Clause

Indien een verzekerd voorwerp bestaat uit stukken die samen een paar of een geheel uitmaken, zal de tussenkomst van de verzekeraars niet meer bedragen dan de waarde van ieder afzonderlijk deel of delen die verloren of beschadigd zouden kunnen zijn ; zonder rekening te houden met enige bijzondere waarde die dergelijk stuk of dergelijke stukken zouden kunnen hebben als deel van een paar of een geheel en zonder dat de tussenkomst van de verzekeraars meer kan bedragen dan het evenredige deel van de verzekerde waarde van het paar of het geheel.

ART. 6 VERHUISCLAUSULE

Van de totale verzekerde waarde mag het aandeel voor voorwerpen in glas, porselein, aardewerk en andere soortgelijke breekbare voorwerpen niet hoger zijn dan 20%.

Toepassing van de "Pair & Set Clause"

Uitsluitingen : - bestaande schade
- minderwaarde
- elektrische, elektronische en mechanische defecten
- ouderdomsslijtage
- eigen gebrek
- breken van draden van lampen
- schade veroorzaakt door motten, wormen en andere parasieten

ART. 7 AUTOCLAUSULE

Voorwaarden voor nieuwe wagens

Deze verzekering is afgesloten aan de voorwaarden van Artikel 8 – “Alle Risiko’s” van de Goederenverzekeringsspolis van Antwerpen van 2004.

Met inbegrip van :

- Vervangingsclausule
- Verfclausule
- Uitsluiting van mechanische, elektrische en/of elektronische storingen, krassen en schrammen, roest, oxidatie en verkleuring

De dekking wordt onderbroken telkens de wagens zich op eigen kracht voortbewegen, tenzij tijdens de handelingen van laden en lossen doch steeds met uitsluiting van elke aansprakelijkheid tegenover derden.

In geval van schade is een altijd aftrekbare vrijstelling van 1% van de verzekerde waarde van toepassing met een minimum van € 250,00 per wagen en per schadegeval.

Voorwaarden voor de gebruikte voertuigen

- niet ouder dan 3 jaar :

Bij de verzekering van dergelijke voertuigen, verzaken de verzekeraars aan de toepassing van de proportionele regeling bij schadegeval, voor zover deze goederen verzekerd werden aan de nieuwwaarde, eventueel verhoogd met vrachten, rechten en taksen.

- ouder dan 3 jaar

Bij de verzekering van dergelijke voertuigen, verzaken de verzekeraars aan de toepassing van de proportionele regeling bij schadegeval, voor zover de premie werd berekend op minimum 75% van hun nieuwwaarde, eventueel verhoogd met vrachten, rechten en taksen.

Door nieuwwaarde wordt verstaan de waarde van de goederen in het jaar van aanbouw zoals ze vastgelegd is in catalogi, prijslijsten e.d.m.

Wat echter de in de polis vermelde verzekerde waarde moge zijn, is het uitdrukkelijk overeengekomen dat bij schadegeval de tussenkomst van de verzekeraars beperkt is tot de verkoopwaarde van deze gebruikte goederen op het moment vóór de beschadiging, eventueel verhoogd met vrachten, rechten en taksen.

ART. 8 RISICO'S VAN OORLOG, STAKING EN OPROER

De risico's van oorlog, staking en oproer zijn gedekt volgens de aangehechte clausules. Het is wel te verstaan dat voor de baantransporten enkel de stakings- en oproerisico's gedekt zijn. Alle aan deze clausules tijdens de duur van het contract aangebrachte wijzigingen zullen van rechtswege toepasselijk zijn.

De partijen behouden zich het recht voor deze risico's ten allen tijde op te zeggen, mits voorbericht van zeven dagen, per aangetekend schrijven te richten aan CONCORDIA N.V.,

Stapelplein 28, 9000 Gent. De termijn begint te lopen vanaf de verzendingsdatum ervan, door de postdatum bepaald.

Voor de transporten van en naar de USA kunnen de oorlogs-, stakings-, en oproerrisico's worden opgezegd mits voorbericht van 48 uur.

De risico's sabotage, gewapende diefstal en gewapende plundering, diefstal en/of plundering in groep, zelfs niet gewapend, gedekt door huidige polis, zijn eveneens opgezegd of uitgesteld, gelijktijdig en volgens dezelfde voorwaarden en termijnen als de oorlogs-, stakings-, en oproerrisico's.

Niettegenstaande hetgeen voorafgaat en de voorwaarden vermeld in de blanco certificaten, wenst de verzekerde de oorlogs- en aanvervante risico's slechts te verzekeren in het kader van een zee- of luchttransport.

ART. 9 VERPAKKING

De verzekeraars verklaren dat zij voldoende kennis hebben van de verpakking en deze goedkeuren. Zij verbinden zich ertoe noch de eventuele ontoereikendheid ervan in te roepen, noch hun kwaliteit, noch hun aard of hun conditionering, tenzij deze niet gebruikelijk is of niet aangepast aan de reis of de aard van de goederen.

Er werd overeengekomen dat de waarde en de vervanging van de verpakking begrepen is in de aangegeven waarde van de goederen. Elke schade aan de verpakkingen die er de herstelling, herconditionering of vervanging van rechtvaardigt teneinde de oorspronkelijk voorziene reis te kunnen voortzetten, is ten laste van verzekeraars, ook indien de goederen zelf geen averij ondergaan hebben.

Verzekeraars staan ook in voor de vergoeding van elke averij, elke waardevermindering of elk verlies die het gevolg is van verkeerde of onzorgvuldige stuwning.

ART. 10 FUMIGATIE CLAUSULE

Alle materiële schade en kosten voortvloeiend of vereist door een fumigatie bevolen door om het even welke autoriteit, zijn volledig ten laste van de Verzekeraars. Verzekerde zal deze laatste in al haar rechten subrogeren voor elk verhaal dat zou kunnen worden ingeroepen teneinde de uitbetaalde schades aan derden te recupereren.

ART. 11 VERSCHEPING OP DEK VAN ZEESCHEPEN

In afwijking en uitbreiding van elke tegenstrijdige bepaling zijn de goederen geladen op dek van het schip verzekerd aan dezelfde voorwaarden als deze van toepassing voor goederen geladen in het ruim van het schip, inbegrepen de risico's van overboord werpen, wegspoelen door golven en breuk tengevolge van ontstuwning.

ART.12 **KOSTEN**

Alle gebeurlijke kosten, gemaakt tot het vaststellen van een schade of om deze te voorkomen, en teneinde de aangeduide goederen te beschermen, te behouden en/of op te ruimen na schade, evenals alle mogelijke interventiekosten van agenten, aangesteld door ondergetekende Verzekeraars, vallen ten laste van deze laatsten, zelfs indien de schade zelf niet verhaalbaar zou zijn op de huidige polis.

Verzekeraars nemen eveneens voor hun rekening de opruimings-, lichtings-, en vernietigingskosten, indien deze zijn aangegaan hetzij in uitvoering van een maatregel getroffen of bevolen door een bevoegde overheid, hetzij redelijkerwijs zijn aangegaan door de verzekerde gezien de omstandigheden, en enkel voor zover deze kosten het gevolg zijn van een gedekt risico. Deze kosten worden vergoed in excedent van de verzekerde waarde van de goederen in risico tot maximaal 25 % van deze verzekerde waarde. Deze beperking geldt niet wanneer deze kosten maximaal € 50 000,- bedragen.

ART.13 **ONDERBREKING VAN DE REIS**

Indien tengevolge van een averij aan het vervoermiddel het vervoer niet kan doorgaan, dan zullen alle buitengewone kosten die daaruit zouden kunnen voortvloeien, ten laste zijn van de Verzekeraars, zoals ook indien, tengevolge van een door huidige polis gedekt risico, het vervoermiddel moet overgeladen worden op een ander, dan zal iedere vracht- of huurkost die daaruit voortvloeit, welke ook de te lopen termijn nog is, ten laste zijn van de Verzekeraars.

ART. 14 **ZEEWAARDIGHEIDSCLAUSULE**

De zeewaardigheid van de schepen wordt aangenomen tussen de Verzekerde en de Verzekeraars. De aangehechte "Classification Clause" is van toepassing.

ART. 15 **BEVOEGDHEID**

Niettegenstaande elke andere bepaling in de polisvoorwaarden en/of clausules en/of ander getekend document of overeenkomst, erkennen de Verzekeraars uitdrukkelijk de exclusieve bevoegdheid van de Belgische wetten, rechtspraak en gebruiken en aanvaarden dat eventuele geschillen aangaande de geldigheid, interpretatie en/of uitvoering van deze polis zullen worden onderworpen aan de jurisdictie van de rechtbanken waar de polis is opgesteld.

Partijen van deze polis verklaren hierbij uitdrukkelijk afstand te doen van alle beslissingen genomen door elke andere rechtbank in om het even welk land en beschouwen elke scheidsrechterlijke clause, hoe dan ook overeengekomen, als ongeldig en waardeloos.

ART. 16 **BEMIDDELING**

Alle aangiften en regularisaties evenals de afrekening en de regeling der premies en de verliezen, zelfs elk bericht, mededeling en andere, van toepassing op huidig contract, zal geldig geschieden via de N.V. CONCORDIA, Stapelplein 28, 9000 GENT, bemiddelaar van huidig contract.

De Verzekerde, zijn aangestelde of begunstigen van huidig contract verbinden zich er toe onder geen enkele voorwaarde de inhoud of uittreksels van dit contract kenbaar te maken aan derden, zonder voorafgaand akkoord van de N.V. CONCORDIA te Gent. Deze laatsten zijn bovendien gemachtigd de Verzekeraars in rechte te vertegenwoordigen.

ART. 17 DUUR VAN HET CONTRACT

Huidig contract vangt aan op en eindigt op

De polis is echter stilzwijgend vernieuwbaar op de jaarlijkse vervaldag van voor een nieuwe periode van twaalf maanden.

Partijen behouden zich het recht voor de polis jaarlijks op te zeggen mits voorbericht van zestig dagen en dit per aangetekend schrijven, te sturen naar de bemiddelende makelaar, CONCORDIA N.V. Stapelplein 28, 9000 GENT.

Er werd uitdrukkelijk overeengekomen dat in geval van opzegging in regel de wederzijdse verplichtingen voor de beide contracterende partijen behouden blijven tot de effectieve datum van stopzetting van het contract.

De volledige uitwerking is van kracht bij de aankomst op de eindbestemming van de laatste verzending, waarvan de reis is begonnen gedurende de periode van dekking.

ART. 18 APERITIE CLAUSULE

Alle onderschrijvende Verzekeraars verbinden zich er toe de leidende Verzekeraar van huidig contract ten allen tijde te volgen in al zijn beslissingen in verband met de interpretatie en de uitwerking van deze polis, alsook voor wat de schaderegeling betreft.

ART. 19 VOLMACHTCLAUSULE

De onderschrijvende verzekeraars geven hiermede uitdrukkelijk volmacht aan de leidende verzekeraar om, in hun naam en voor hun rekening, alle toepassingspolissen, certificaten, bijvoegsels, dekkingsnota's of alle gelijkaardige documenten te tekenen en beschouwen deze als door henzelf getekend.

De leidende verzekeraar verleent volmacht aan Concordia N.V. voor ondertekening van bovenvermelde documenten.

ART. 20 AANGIFTE EN REGULARISATIE

De verzekerde verbindt zich ertoe alle transportrisico's welke onder toepassing van huidige abonnementspolis vallen, voorafgaandelijk te declareren. Hiertoe krijgt verzekerde toegang tot de Concordia 'client login' via de website van OTM. Per verzending kan online een verzekeringscertificaat worden opgesteld, waarvan automatisch een copij wordt overgemaakt aan CONCORDIA N.V., Stapelplein 28, 9000 Gent, bemiddelaar van huidig contract.

Indien de certificaten de toepassing voorzien van de Institute Cargo Clauses A,B, C en/of gelijkaardige clause, kan verzekerde en/of houder van het certificaat een regeling eisen op basis van de voorwaarden van huidig contract. Ingeval van schade heeft de verzekerde steeds de keuze om de meest gunstige voorwaarden in te roepen.

ART. 21 TE GOEDER TROUW VERZUIMEN VAN VERKLARINGEN AF TE LEGGEN DOOR DE VERZEKERDE

Alle verzwijgingen, onjuiste verklaringen, vergissingen of verzuimen die te goeder trouw door de onderschrijver werden begaan, zullen niet het verval van huidig contract tot gevolg kunnen hebben.

ART. 22 VERHAAL

De Verzekeraars doen ten allen tijde afstand van verhaal tegenover firma's die tot dezelfde groep behoren, respectievelijk door deze polis verzekerde vennootschappen.

Voorts doen Verzekeraars afstand van verhaal en/of elke klacht tegenover de Verzekerde ingeval van fraude of nalatigheid door derde vervoerders of van inbreuken door deze laatsten op de scheepvaartreglementen of de wegcode. Anderzijds verleent de Verzekerde subrogatie van al zijn rechten t.o.v. derden aan de Verzekeraars.

ART. 23 SUBROGATIECLAUSULE

De voorzieningen van voorgaande paragraaf doen geen afbreuk aan de rechten van verhaal die de verzekeraars zouden hebben tegen de derde vervoerder of bewaarnemer en tegen ieder andere derde aansprakelijke; de verzekerde verplicht er zich toe de verzekeraars in al zijn rechten te subrogeren.

In geval van averij zal de verzekerde, zijn vertegenwoordiger en de drager van de documenten alle nodige maatregelen treffen tegenover de vervoerders, behandelaars van goederen en andere derde aansprakelijken ten einde het verhaal van de verzekeraars veilig te stellen. De verzekeraars zullen geen schade afwijzen omdat het verhaal niet gevrijwaard werd.

ART. 24 PREMIEBETALING

Premiebetaling zal geldig geschieden aan de N.V. CONCORDIA, Stapelplein 28, 9000 Gent.

Tegenover derden wordt de premie beschouwd als zijnde betaald.

Ten aanzien van de verzekerde zal geen vervallen verklaring kunnen ingeroepen worden van zijn rechten tot vergoeding onder de huidige polis, behalve indien een ingebrekestelling, naar hem verstuurd per aangetekend schrijven, zonder gevolg is gebleven dertig dagen na het versturen ervan.

Niettegenstaande dat zal de niet-betaling van premies geen afbreuk kunnen doen aan de rechten van verzekerde voor aangiften die in risico gesteld werden voor het versturen van deze ingebrekestelling, dewelke gedekt blijven tot bij aankomst op de eindbestemming.

ART. 25 TAKSEN EN POLISKOSTEN

De taksen en poliskosten zijn ten laste van de Verzekerde en worden samen met de premies geregeld.

ART. 26 INSTRUCTIES INGEVAL VAN SCHADE

In geval van schade, zal verzekerde in de mate van het mogelijke volgende instructies in acht nemen :

1. De makelaar, N.V. CONCORDIA, hiervan onmiddellijk in kennis te stellen;
2. Het eventueel verhaal te vrijwaren tegenover aansprakelijke derden en te handelen als zouden de goederen niet verzekerd zijn;
3. Ter plaatse een proces-verbaal te laten opstellen door de bevoegde overheid met vermelding van de oorzaak en de omvang van de schade;
4. Alle nodige maatregelen te treffen teneinde het verzekerde voorwerp te beschermen en de instructies van de leidende verzekeraars te volgen;
5. In geval van diefstal onmiddellijk klacht neer te leggen bij de bevoegde overheid.

Om een snelle en volledige schadevergoeding toe te laten, zal het dossier normaal uit de volgende documenten worden samengesteld ;

1. originele polis, certificaat of verzekeringsdocument, tenzij er voor die zending geen certificaat werd opgesteld;
2. authentieke kopie of dubbel van commerciële factuur met de paklijst en/of eventuele gewichtsnota;
3. origineel vervoer- of leveringsdocument (ontvangstbewijs, laat-volgen,...) met het daarop bij de aflevering vermelde voorbehoud;
4. origineel expertiserapport en/of de tegensprekelijke vaststelling opgemaakt met de laatste vervoerder. In geval van diefstal ook het P.V. van de politie vermelden;
5. kopie van aangetekende protestbrief gericht aan de laatste vervoerder of andere aansprakelijke derde;
6. origineel antwoord van deze laatste;
7. elk ander nuttig document zoals correspondentie, douanedocument, leveringsbon, enz.

ART. 27 **SCHADEREGELING**

Alle schade te betalen aan verzekerde of aan order.
De schades zullen worden geregeld zestig dagen na overhandiging van het volledige schadedossier met inbegrip van alle bewijsstukken.

ART. 28 **TARIFICATIE**

Zie tabellen op pgs 16, 17 en 18

Standaard risico's van Oorlog, Staking en Oproer zijn inbegrepen.

Hogere premievoeten zijn van toepassing voor de oorlogsgebieden of voor gebieden met een onevenwichtig politiek regime. Zij worden gerangschikt als "caution", "elevated", "high" of "severe" in de tabel terug te vinden op de internetsite www.exclusive-analysis.com/cargo. De transporten van of naar deze gebieden of die deze gebieden oversteken, moeten voor aanvang van het risico aan de verzekeraars worden gemeld.

ART. 30 **VREEMDE MUNTEN**

Er is overeengekomen tussen partijen, dat de verzendingen welke het onderwerp uitmaken van huidig contract verzekerd kunnen worden in vreemde munten in zoverre deze verzekeringen toegelaten zijn door de wetten en reglementen in voege.

Voor de toepassing van de maxima verzekerde waarde voorzien in huidige polis in Euro, zullen de deviezen omgerekend worden in Euro aan de koers van de dag van verzending van de verzekeringsaangifte. De aldus gedeclareerde aangiften zullen vervolgens gedekt blijven voor het verzekerde bedrag in vreemde munten, welke ook de koersschommelingen mogen zijn.

De premies zullen verplichtend worden afgerekend en betaald, en de schades worden geregeld in de munt vermeld op de verzekeringsaangifte.

ART. 31 **INTERPRETATIECLAUSULE**

Deze Bijzondere Voorwaarden maken integraal deel uit van huidige polis. Ingeval van tegenstrijdigheid tussen de Algemene Voorwaarden en de Bijzondere Voorwaarden zijn deze laatste alleen van kracht. Geen enkele tegenstrijdigheid noch herhaling tussen de Algemene Voorwaarden en de Bijzondere Voorwaarden zal tegen de Verzekerde mogen worden ingeroepen; hij geniet inderdaad steeds van de gunstigste interpretatie van alle clausules.

INTEREST A

from / to	AFRICA & MIDDLE EAST	ASIA	AUSTRALASIA	SOUTH AMERICA	NORTH AMERICA	CENTRAL AMERICA	EUROPE
AFRICA & MIDDLE EAST	0,0938%	0,0938%	0,0938%	0,0938%	0,0938%	0,0938%	0,0938%
ASIA	0,0938%	0,0625%	0,0625%	0,0938%	0,0938%	0,0938%	0,0938%
AUSTRALASIA	0,0938%	0,0625%	0,0375%	0,0938%	0,0938%	0,0938%	0,0938%
SOUTH AMERICA	0,0938%	0,0938%	0,0938%	0,0625%	0,0625%	0,0625%	0,0938%
NORTH AMERICA	0,0938%	0,0938%	0,0938%	0,0625%	0,0625%	0,0625%	0,0625%
CENTRAL AMERICA	0,0938%	0,0938%	0,0938%	0,0625%	0,0625%	0,0375%	0,0938%
EUROPE	0,0938%	0,0938%	0,0938%	0,0938%	0,0625%	0,0938%	0,0375%

These marine rates are inclusive of standard war/strikes rate
 Minimum premium per voyage is 100 €.

Full container/trailer loads **80 % of above rates**
Shipments by air **60 % of above rates**

INTEREST B

from / to	AFRICA & MIDDLE EAST	ASIA	AUSTRALASIA	SOUTH AMERICA	NORTH AMERICA	CENTRAL AMERICA	EUROPE
AFRICA & MIDDLE EAST	0,2500%	0,2500%	0,2500%	0,2500%	0,2500%	0,2500%	0,2500%
ASIA	0,2500%	0,1250%	0,1250%	0,2500%	0,2500%	0,2500%	0,2500%
AUSTRALASIA	0,2500%	0,1250%	0,0875%	0,2500%	0,2500%	0,2500%	0,2500%
SOUTH AMERICA	0,2500%	0,2500%	0,2500%	0,1250%	0,1250%	0,1250%	0,2500%
NORTH AMERICA	0,2500%	0,2500%	0,2500%	0,1250%	0,1250%	0,1250%	0,1250%
CENTRAL AMERICA	0,2500%	0,2500%	0,2500%	0,1250%	0,1250%	0,0875%	0,2500%
EUROPE	0,2500%	0,2500%	0,2500%	0,2500%	0,1250%	0,2500%	0,0875%

These marine rates are inclusive of standard war/strikes rate

Minimum premium per voyage is 100 €.

Full container/trailer loads **80 % of above rates**
Shipments by air **60 % of above rates**

INTEREST C

from / to	AFRICA & MIDDLE EAST	ASIA	AUSTRALASIA	SOUTH AMERICA	NORTH AMERICA	CENTRAL AMERICA	EUROPE
AFRICA & MIDDLE EAST	0,7500%	0,7500%	0,7500%	0,7500%	0,7500%	0,7500%	0,7500%
ASIA	0,7500%	0,5625%	0,5625%	0,7500%	0,7500%	0,7500%	0,7500%
AUSTRALASIA	0,7500%	0,5625%	0,3750%	0,7500%	0,7500%	0,7500%	0,7500%
SOUTH AMERICA	0,7500%	0,7500%	0,7500%	0,5625%	0,5625%	0,5625%	0,7500%
NORTH AMERICA	0,7500%	0,7500%	0,7500%	0,5625%	0,3750%	0,5625%	0,5625%
CENTRAL AMERICA	0,7500%	0,7500%	0,7500%	0,5625%	0,5625%	0,3750%	0,7500%
EUROPE	0,7500%	0,7500%	0,7500%	0,7500%	0,5625%	0,7500%	0,3750%

These marine rates are inclusive of standard war/strikes rate

Minimum premium per voyage is 100 €.

Full container/trailer loads

80 % of above rates

Shipments by air

60 % of above rates

Gent, 17 mei 2010.

DE VERZEKERDE,
Voor akkoord

DE VERZEKERAARS

De Europese 100.00%

ALGEMENE VOORWAARDEN



Concordia protects.

INHOUDSOPGAVE

1. Zeeverzekeringopolis van Antwerpen d.d. 20/04/2004
2. Stakings- en oproerrisico's, B.V.T. clause d.d. 27/05/2004.
3. Oorlogsriscico's voor het Zeevervoer van goederen, B.V.T. clause d.d. 27/05/2004.
4. Oorlogsriscico's voor het Luchtvervoer van goederen, B.V.T. clause d.d. 27/05/2004.
5. Oorlogsriscico's voor het Vervoer van goederen per Post, B.V.T. clause d.d. 27/05/2004.
6. Uitsluiting van de Radioactieve Besmetting, van Chemische, Biologische, Biochemische en Elektromagnetische wapens, en Uitsluiting van Abandonnement van Radioactieve Goederen, B.V.T. clause dd. 27/05/2004.
7. Uitsluiting Cybernetische Aanvallen, B.V.T. clause d.d. 27/11/2003
8. Classificatie clause, B.V.T. clause dd. 28/06/2001.